

ACCUEILLIR / DIAGNOSTIQUER



ENTREtenir

PREPARER



RESTITUER / CONSEILLER

SUR INTERNET
<http://tabarly.e-lyco.fr/>

BAC pro M.N

Conditions d'accès

Après la 3^e de collège ou 3^e MDP . Recrutement national .Formation en 3 ans

Le métier

Formation d'un technicien d'atelier polyvalent dont la mission est d'accueillir le client, de diagnostiquer les pannes et réparer
Maintenance préventive et préparation de bateaux
Gestion du temps de travail. Conseils aux clients

Domaine d'intervention

Chez les réparateurs bateaux (shipchangers)
Entretien et réparation des coques
Montage, réglage et dépannage des différentes motorisations In board , hors bords , 2 temps, 4 temps, diesel Rampe commune
Pose et mise en service du matériel de navigation GPS, VHF, Speedo mètre, Sondeur, pilote auto, centrale de navigation, Radar Traceur etc...
Maintenance de l'accastillage . Mâtage, mise à l'eau
Préparation maintenance et réparation de jet ski
Relation avec les fournisseurs. Accueil , devis , facturation et conseils aux clients
Essai moteur et essai en mer
Chez les constructeurs
Montage et installation des motorisations, de l'électronique, de l'accastillage
Chez les préparateurs
Préparation de bateaux de course ou navigation au long cours

Horaires hebdomadaires

Matières	Horaires hebdo moyen par an
Français, histoire, géographie	5h00
Anglais	2h00
Mathématiques et sciences physiques	4h00
Economie Gestion	2h00
Arts appliqués	1h00
Education physique et sportive	2h00
Enseignement technologique et professionnel	13h00
Travail en autonomie	3h00 à 6h00
Total	32h00 à 35h00
Stage de 22 semaines sur 3 ans pris en compte pour l'examen	

Après la formation

BAC pro M.N

Vie active

BTS Technico Commercial

Les plus du LP Tabarly

Préparation aux permis mer.
Pratique de la voile

Modalités d'inscription

Entrée en seconde BAC PRO par commission d'affectation. Voir fiche « modalités d'inscription » ou sur le site à la rubrique « inscription »

